

# 深圳标准先进性评价细则

## 旅客登机桥

为对旅客登机桥产品标准进行深圳标准先进性评价，特制定本细则。本细则主要内容包括但不限于：主要技术指标确定程序、主要技术指标、先进性判定标准、先进性评价程序等。

具体如下：

### 一、主要技术指标确定程序

主要技术指标的确定程序包括：

- (一) 梳理国内外相关标准，形成相关的标准集合；
- (二) 收集产品相关的认证项目和检测要求；
- (三) 基于行业现状和市场需求，按照指标项的类型、层次、作用进行划分，形成指标池；
- (四) 征求行业协会、专业技术机构意见，召开专家评审会，在指标池中抽取核心指标，并确定核心指标基准线。

### 二、旅客登机桥产品标准评价

#### (一) 主要技术指标

梳理旅客登机桥产品指标项，在满足行业标准 **MH/T 6028—2016《旅客登机桥》**的基础上，对指标的国内外现状进行分析研究，以国内领先、国际先进水平或者填补国内、国际空白为原则，从以下八类指标性质提出影响产品质量的主要技术指标：

1. **产品创新**，能够进一步满足顾客需求，开辟新的市场；
2. **符合产业政策引导方向**；

3. **填补国内（国际）空白**，能够提升产品质量；
4. **严于国家行业标准**，质量提升明显；
5. **清洁生产**，材料选择、生产过程生态环保；
6. **产品安全健康环保**，维护人体安全，有利身体健康，加强环境保护；
7. **消费体验**，满足消费者实际需求，提升用户体验；
8. **行业特殊要求**，符合并高于产品所在行业的特殊要求，带动质量明显提升。

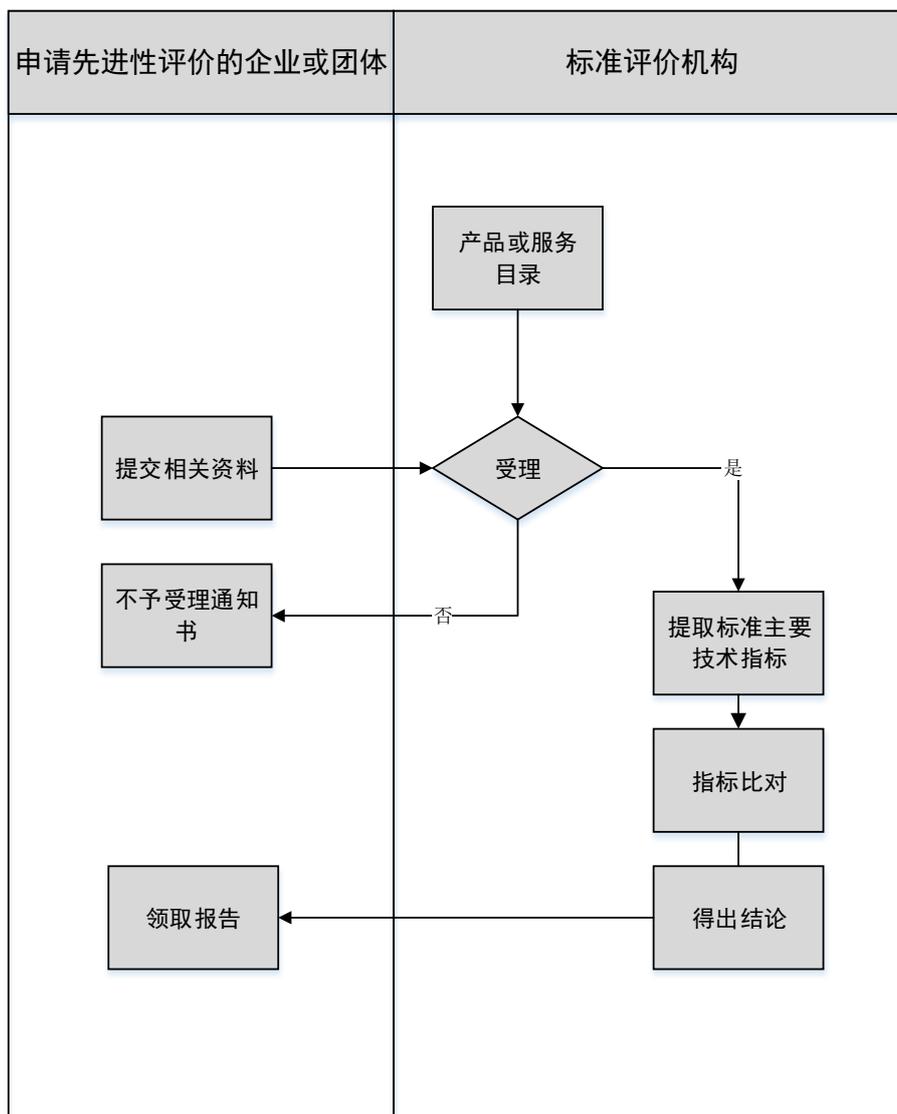
## **(二) 先进性判定标准**

先进性判定标准见表 1:

表 1 旅客登机桥产品先进性判定标准

序号	指标性质	关键指标项		指标先进值	检测方法	说明
1	✓ 严于国家行业标准	涂装后的质量要求		1 级质量	GB/T 9286 色漆和清漆 漆膜的划格试验	/
2		数据记录频率		不小于 15 组/秒	MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
3		应急撤桥时间		撤离飞机 1000mm 的时间应不超过 5Min	MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
4		安全防护装置底部带开关功能的触动杆数量		至少设置 2 个	MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
5		调平轮的调平精度		不大于 14mm	MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
6		所有户外电箱和电机的防护等级		不低于 GB/T 4208 中规定的 IP55	GB/T 4208 外壳防护等级 (IP 代码)、 MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
7	✓ 产品安全健康环保	服务门与行走联锁的安全等级要求		当活动通道能够覆盖服务门时,服务门应与水平传动系统联锁,防止服务门开启时旅客登机桥移动。相关联锁系统应达到 GB/T 16855.1-2008 规定的性能等级“c”。	EN ISO 13849-1:2008 机械安全 控制系统有关安全部件第 1 部分:设计通则	当活动通道覆盖服务门时考虑此项。
8	✓ 填补国内空白	最高速度急刹车时的最大偏移量	登机桥高度 5.4m	不大于 300mm	将登机桥轮架角调整为 90° , 登机桥长度调整为最大长度回缩 2 米, 登机桥以 0.05m/s 行走时进行急刹车操作, 测量接机口地板面离平衡位置的单边晃动偏移量的最大值。	/
			登机桥高度 8.1m	不大于 400mm		

### 三、先进性评价程序



### 四、实施日期

本细则自 2019 年 4 月 1 日起实施。

### 五、发布机构

深圳市标准技术研究院。